

# Minnesanteckningar från Knippla Ö-råds samrådsträff om varvsområdet 2023-10-09 i Föreningsgården.

## Närvarande

Från Styrelsen: Per-Eive Berndtsson, Birgitta Andersson, Claes Lundskog, Charlotte Petersen Ayari och Marie Brinkhoff

Från Coop: Åsa Persson och Roland Karlsson

Från KIK: Fredrik Lindegren

Från Knippla Hamnförening: Niklas Toresson och Willy Andersson

Från Knippla Företagarförening: Nettan Sedelius

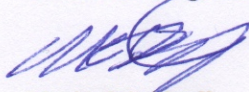
1. Ordförande Charlotte Petersen Ayari öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
2. Miljökonsekvens, man får inte röra eller bygga på marken som den är nu. Enligt BJC kan höjning av marknivån vara en lösning. Tanken är då att ta de massor som blir om bygget av Fiskargården 3 blir verklighet. Eftersom det är känsligt med gift i bottensedimentet och inslag av olika, och unika sorters tång, så är möjligheten att bygga bryggor väldigt liten. Hamnen har tittat på olika typer av flytbryggor som skulle motsvara de krav som finns. Se vidare dokument som Niklas och hamnen lämnade under mötet.
3. Parkeringsplatser som Coop behöver, har lämnat in bygglov och även på p-platser utanför stängslet vid varvsområdet. Behöver parkeringar vid försäljning av lägenheterna. Finns också ett önskemål från Coop via Åsa att när/om det blir p-platser lediga närmast Coop, om de då kan tillfalla Coopboende i första hand. Hamnen ska titta på om den möjligheten finns.
4. Företagarföreningen föreslår en slip på gamla varvsområdet då den nuvarande slipens placering inte är optimal. Det konstaterades på mötet att det är ett gemensamt intresse att det tillkommer en bättre placering på en ny slip. Nettan informerade om att man kan söka bidrag hos Naturvårdsverket för sanering av gifter i marken. Charlotte informerade att hon varit i kontakt med Per Karlbäck på kommunen som ska kolla upp saneringen via Naturvårdsverket då han inte hade vetskap om det. Han informerade även att det måste till en sanering oavsett vad som kommer att göras på varvet, det räcker inte med att fylla på med sten på höjden.
5. Charlotte har fått information från kommunen när det gäller återvinningsstationen, den kommer att förändras då vi ska återvinna på ett annat sätt. Det kommer innebära att ett större område inom varvsområdet kommer att vara inhägnat. Charlotte kommer att få ritningar från kommunen i slutet av oktober.
6. Då Hamnen är intresserad av marken där den nuvarande Paddelbanan ligger har de gemensamt med KIK beslutat att Hamnen åtar sig att flytta den, de ska även ansöka om permanent bygglov. Sjöbodarna som hamnen vill bygga och sälja är mellan 15–28 m<sup>2</sup>, det är förutsättningen för att



man ska kunna finansiera projektet menar de. Tidsplanen för BJC är om de får uppdraget är att starta upp så snart det går.

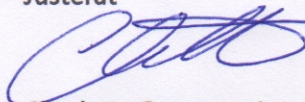
7. Förslag från Hamnen om man skulle kunna ha en arbetsgrupp med en person från varje styrelse för att komma fortare framåt. Ö-rådet tar upp det i vid sitt nästa styrelsemöte för att se om det är en väg att gå.

Vid anteckningarna



Marie Brirkhoff

Justerat



Charlotte Petersen Ayari