

Minnesanteckningar ifrån möte angående driften på Nordö 2023-09-13

Närvarande:

Jan Utbult, kommunstyrelsens ordförande, Öckerö kommun
Anders Kjellgren, 1:e vice ordförande kommunstyrelsen, Öckerö kommun
Maria Brauer, 2:e vice ordförande kommunstyrelsen, Öckerö kommun
Rickard Vidlund, kommundirektör, Öckerö kommun
Veronica Fareld, kommunikatör, Öckerö kommun

Marie-Louise Ljung, Hyppelns ö-råd
Eva Karlsson, Hyppelns ö-råd
Stefan Fransson, Knippla ö-råd
Marielle Rydberg, Rörö ö-råd
Marie Johansson Rörö ö-råd

Camilla Kindström, Trafikverket
Robert Eriksson, Färjerederiet
Morgan Karlsson, Nordöleden
Andreas Larsson Nordöleden
Mikael Johansson, Nordöleden

Status:

Diskussion kring hur trafiken varit under sommaren. Andreas berättade att han fått många kundklagomål angående missade turer. I stort sätt fungerar det bra när två färjor går hela dagen. Andreas håller på att ta fram statistik på trafikmönstret och det är framförallt 2022-2023 som man kan börja jämföra då tidigare har det varit arbete med lägena mm och anpassade turlistor för detta.

Det har varit många husbilar som man ser åker över men kommer tillbaka samma dag. På Rörö och Hyppeln finns bokningsbara ställplatser, på Knippla har man även obokningsbara ställplatser. Örådet på Knippla ska komma tillbaka med en plan för hur de ska få bort obokningsbara platser för husbilar, detta för att minimera husbilar som åker över.

NKI – här tycker öråden att man inte bör lägga dessa under turistsäsong utan när det går normal pendlingstrafik, Robert tar med sig frågan till rederiet.

Diskussion fördes kring tidtabellen och om man kan förbättra den.

Kollektivtrafiken stämmer inte med färjans tidtabell, detta kommer att tas upp i möten med Färjerederiet, kommunen och bussbolagen.

Skapat av
Kindström Camilla, FofSv

Dokumentdatum
2023-09-18

Långsiktigt perspektiv:

Robert informerar om att Nordö kommer att få nytt tonnage 2032. Då kommer nya/justerade lägen vara klara och målet är att man går i drift med fossilfria färjor 2032.

Frågan kom upp om Trafikverket kommer att köra passagerarfärjor. Camilla informerar att det kommer TRV inte att göra. Enligt VägL är färjeleden en förlängning av väg och TRVs uppdrag är att köra vägfärja.

Kortsiktigt perspektiv:

Jan informerar att kommunen undersöker om man kan anlägga två P-platsområden, ett på Burö och ett nere vid förskolan. Detta skulle underlätta, framförallt under sommaren om man kan få turisterna att lämna bilen.

Kommunen kommer även titta på skyltning där man meddelar att man inte bör ta bilen över till öarna då det är få parkeringsmöjligheter där.

Kommunen kommer även att titta över linjemarkeringar mm för att underlätta trafiken.

Nytt möte i April. Jan skickar ut en teamskallelse.

//Camilla