

Synpunkter från Öckerö kommun gällande Utredning av Nordöleden

Trafikverket har initierat en utredning med avsikt att ge underlag till inriktningsbeslut för långsiktiga och hållbara åtgärder på Nordöleden. Uppdraget ska utmynna i en fallande rangordning av fyra definierade tillvägagångsalternativ. Nedan beskrivs Öckerö kommuns synpunkter utifrån utredningens uppdragsbeskrivning.

Problemställning

Det är olyckligt att Trafikverket beskriver det som ett problem att det förekommer nybyggnation på Nordöarna. Från kommunens håll är problemet främst att allt fler fastigheter omvandlas till fritidsboende samt att medelåldern på öarna är hög och ökar. I Öckerö kommuns översiktsplan anges en önskvärd befolkningsökning på 80–120 personer/år sammantaget på alla öar. Den långsiktiga trenden på Nordöarna är att befolkningen minskar och detta behöver motverkas.

Kommunen delar önskan från de boende på Nordöarna när det gäller ökad service i färjetrafiken. För den långsiktiga utvecklingen måste det vara möjligt att bo och pendla på ett acceptabelt sätt.

Utifrån ovanstående behövs en bättre samsyn mellan Öckerö kommun och Trafikverket gällande problemställningen i utredningen.

Nedan följer kommunen synpunkter på de olika alternativen som beskrivs i utredningen.

1) Fortsatt trafik enligt dagens modell

Detta kan ses som ett nollalternativ och vi anser att detta inte är acceptabelt. Något måste göras för att förbättra situationen.

Öckerö kommun planerar att utöka antalet parkeringsplatser vid Burö färjeläge. Denna utbyggnation ska inte ses som lösningen på problemställningarna utan som ett komplement till en utökad kapacitet.

Vi ser gärna att man utreder om det är tekniskt möjligt att bredda däckerna på Linda och Ulrika något så att de kan få tre filer. Om detta är möjligt bör det kunna vara en kostnadseffektiv och relativt snabb lösning för att öka kapaciteten.

Vår önskan är också att medel tillskjuts så att den extra tredje färjan kan sättas in för att kapa topparna när behov uppstår. Två färjor behövs till Hyppeln/Rörö och en färja till Knippla under höglastperioder.

Det finns en oro för vad som kommer hända när Ulrika eller Linda ska på varv. Det har tidigare varit diskussion om att Nordö 3 kan trafikera Knippla och en av de gula färjorna Hyppeln/Rörö. Finns det

någon plan för detta? Nordö 3 har en helt ny maskin sedan ett år tillbaka varpå vi motsätter oss argumentet att den är för dålig för att köra med. En ny motor bör hålla för att ha färjan i drift.

En annan fråga som lyfts är om även Nordö 3 ska målas ner. I så fall kan det skapa stora bekymmer under varvsbesök för Ulrika eller Linda.

2) Kombination av passagerarbåt och godsfärja

Regeringen beslutade 1999-12-22 att Nordöleden skall förändras till allmän färjled. Vi anser att Trafikverket inte har mandat att göra den typ av förändring som alternativ två innebär. Från Öckerö kommun motsätter vi oss kraftfullt att dagens trafik ersätts enbart av en kombination av passagerarbåt och godsfärja.

Däremot kan vi tänka oss en passagerarfärja som trafikerar tex Nordöarna – Lilla Varholmen som ett komplement till dagens trafiksystem.

3) Uppgradering av befintligt trafiksystem

Om detta är möjligt att genomföra är främst en teknisk fråga. Vi har därför inte några synpunkter på alternativ tre. Det viktigaste från ett kommunalt håll är att säkerställa att kapaciteten förbättras, inte exakt hur det ska göras.

4) Nyinvestering i befintligt trafiksystem

Detta bör vara det primära alternativet. Med en nyinvestering i befintligt trafiksystem skapas långsiktiga förutsättningar för Färjerederiet att genomföra uppdraget på ett bra sätt. Hyppeln, Källö-Knippla och Rörö ges också möjlighet att utvecklas genom att det blir enklare att bo och pendla på öarna.

Om Trafikverket landar i detta alternativ är det viktigt att kösituationen ändå hanteras fram till dess att nya färjor finns på plats. Från kommunen vill vi även framföra vikten av att en nyinvestering inte drar ut på tiden.

Regional betydelse

Tillgängligheten till de tio öarna i Öckerö kommun har stor betydelse för hela Göteborgsregionens attraktionskraft. Den unika och levande skärgårdsmiljön på Hyppeln, Källö-Knippla och Rörö är en stor tillgång inte bara för Öckerö kommun. Den är också en tillgång som destination för den växande och betydelsefulla besöksnäringen. Men den unika miljön på öarna bidrar också till att göra den snabbväxande Göteborgsregionen attraktiv i den hårda internationella konkurrensen om specialistkompetens till bland annat fordonsindustrin. Därför har tillgängligheten även betydelse för den stora pågående omställningen för näringslivet och sysselsättningen i kommunens omedelbara närområde.

Funktionella krav

I "Trafikverkets funktionella krav för allmänna färjeleder" beskrivs tydligt vilken kapacitet och tillgänglighet som förväntas av utföraren. Detta dokument är alltså det interna avtalet mellan beställare och utförare som styr uppdraget. Idag gäller avtalet på samtliga färjeleder utom Nordöleden då man menar att det finns en dispens för just denna led. Utifrån regeringsbeslutet 1999 ser vi det som en självklarhet att de funktionella kraven gäller även på Nordöleden. Om Trafikverket ändå avser att inte följa de funktionella kraven bör det finnas ett annat motsvarande dokument som styr vilka krav som ska uppfyllas och vad de boende ska ha för förväntningar på färjetrafiken.