

Protokoll styrelsemöte den 23 mars 2021 kl 18.30 via Skype

Närvarande:

Tomas Hafstrand, Charlotte Karlsson, Marie Karlsson,
Ingela Malm Colliander, Caroline Claesson, Peter Janefeldt

1. Föregående protokoll

Protokollet godkändes

2. Info från externa möten

Ö-samråd Kommunen 2/3, Caroline, Ann-Louise och Anna Karin deltog.

- Frågan om varför toaletterna på färjan är stängda togs upp. Färjerederiet svarar att det är en arbetsmiljöfråga under coronaperioden.
- Frågan om vad som händer med gamla skolan, ÖFAB svarar att det finns inga planer eller intressenter i nuläget.
- Utökade parkeringsplatser på Burö frågades det efter för att avlasta Öar o färjor sommartid. Finns inga resurser för detta enligt svar från kommunen.
- Skriftlig fråga är skickad till kommunen angående hemtjänstens bemanning på nätterna om varför det är skillnad på bemanning mellan olika öar nattetid. Inget svar ännu, mailet skickas igen av Tomas.

Färjerederiet/Kommunen 4/3, Tomas deltog

- När ombyggnaden av färjeläget är klar försvinner 2 kvällsturer, ordinarie tidtabell kommer att gälla.
- Trafikverket har ambitionen att få igång en åtgärdsstudie under 2022 för att gå igenom vilka brister som finns och försöka komma fram med ett lösningsförslag. Statistik på antalet personer och bilar kommer att skickas till Örådet. För att köra fler turer behövs mer pengar.

Samordning Hyppeln, Knippla. Rörö

- Öarna samarbetar aktivt runt Nordöleden, se punkt 3.

3. Kommande externa möten

- Trafikverket Vaxholm/ Färjegruppen 14/4

Ö-rådet är medlem i Bohusläns Skärgårdsråd vilket är en del i Skärgårdarnas Riksförbund, SRF. I SRF finns en Färjegrupp där vi är aktiva. Skärgårdarnas Riksförbund/Färjegruppen har möten direkt med Färjerederiet centralt i Waxholm, där kommer de olika färjelederna upp för diskussion och då en chans att påverka för Nordöleden. Nästa mötesdatum är 14/4-21.

Genom SRF har Färjegruppen fått en möjlighet att diskutera med 2 politiker i riksdagens trafikutskott gällande ökade anslag till färjelederna runt om i Sverige. Stödet för ökade anslag grundar sig på ett EU-fördrag nr 174 vilket i korthet säger att boende på öar skall stöttas särskilt.

Mötet med dessa politiker är satt till innan 14/4-21 och tiden är 40min. I korthet så förbereder trafikutskottet riksdagens beslutärenden och föreslår åtgärder.

Detta är en ny oprövad väg för oss att påverka för Nordöleden.

4. Hemsidan kostnader och ansvar.

Eftersom Källö Knippla Intresseförening ek. för. lades ner den 31/12 2020 och att den ideella föreningen hittills inte startats så diskuterades förslaget att Örådet tar över ansvaret för sidan. Kostnaden skall gås igenom och förslag på fördelning mellan Knipplas föreningar ska tas fram. Tomas. Peter och Ingela kommer med förslag.

5. Årsmötet 11/4 kl 11.00

Kommer att ske digitalt, kallelse sätts upp. Anmälan måste göras, länkar skickas till anmälda. Motioner måste komma in minst en vecka före mötet. 7 personer kan delta i Föreningsgården utöver ordförande. Anmälan måste göras, övriga i styrelsen finns med digitalt.

6. Varvsområdet

Samråd kommer att ske i maj. Örådet kommer att ansluta sig till vad majoriteten av vad de boende på Knippla önskar.

Kommunen äger marken.

Hamnen har rådighet över hamnområdet med bryggor, flytbryggor och bommar.

7. Övrigt

- Skylt vid färjeläget

Skylten är uppsatt, mycket positiva reaktioner har vi fått.

- Badet

Omfattande jobb är nedlagt men ej klart. Tomas kontaktar kommunens ansvarig.

Önskemål är Beachvolleyboll plan, vi får se om det lyckas

- Tomas har tagit fram en introduktionstext till nya styrelsemedlemmar, vi läser igenom och kommenterar.

- Felanmälan av vägar, belysning mm kan göras på Öckerö Kommuns hemsida, vi uppmanar alla att göra detta. Örådet tar också emot felanmälan på Örådets G-mail.

8. Nästa möte

Beslutas på konstituerande möte efter årsmötet.

Vid protokollet

Ingela Malm Colliander